

## Getriebelager mit reibungsreduzierter TM-Dichtung

NSK TM- Dichtung gewährleistet den Ölkreislauf durch das Lager über einen definierten Spalt, bei dem Fremdkörper am Eindringen ins Lager gehindert werden. Die neueste Weiterentwicklung der TM- Dichtung weist 50% weniger Reibung als die aktuelle TM- Dichtung auf. Dadurch wird die gesamte Lagerreibung bis zu 10% reduziert.

### Produkteigenschaften

- <P>10 % schmalere und 70 % längere Dichtlippe gegenüber konventionellen Kugellager-Dichtungen.</P>
- <P>Die Computersimulationen zeigen auch, dass sich die Dichtlippe besser an den Dichtspalt anschmiegt und eine zuverlässige Abdichtung bewirkt und dabei sowohl niedrigeren Druck als auch geringere Reibung verursacht.</P>

### Produktvorteile

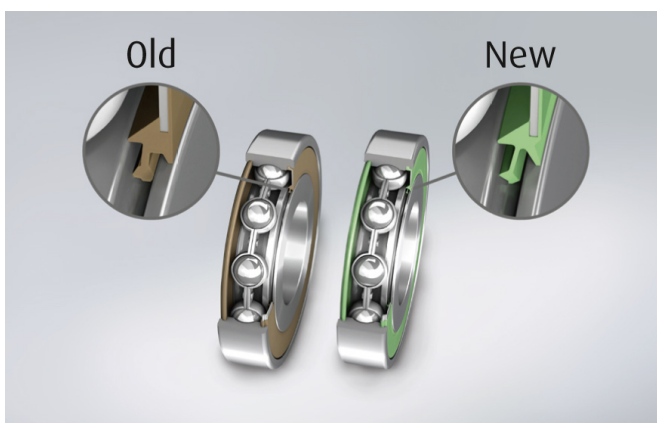
- <P>Bis zu 50 % Reduzierung der Kontaktkraft und der Dichtungsreibung (10% niedrigere Lagerreibung) gegenüber dem derzeitigen Serienstand.</P>
- <P>Die neuen reibungsreduzierten TM-Lager erreichen ähnlich wie die aktuellen TM-Lager eine mehr als 2,5-fache Lebensdauer als offene Lager.</P>

### Betriebsbedingungen

- Korrosive Umgebung
- Niedrige Reibung

### Industriezweige

- Automotive



35 TM 11 A2 -A-6 E7 X26

#### Beschreibung

35	Bohrungskennzahl
TM	NSK Sealed-Clean-Technologie Dichtung
11	Designkennzahl
A2	Interne Gestaltung
-A-6	Kantenkürzung
E7	Besonderheit am Außenring
X26	Ring mit Temperaturstabilisierung