

## Geräuscharmes Axialnadellager für Elektro-/Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge

### Entwicklungshintergrund

Verglichen mit Verbrennungsmotoren sind Elektromotoren sehr viel leiser. Geräusche, die bisher vom Motor übertönt wurden, treten somit in den Vordergrund.

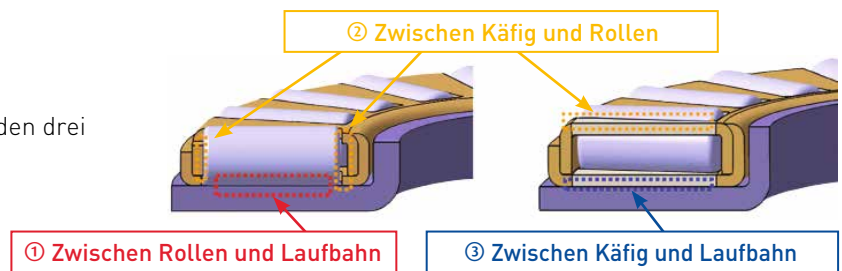
→ Wir haben geräuscharme Axialnadellager entwickelt, die unter anderem für Fahrzeuggetriebe geeignet sind.

### Neue Entwicklung

#### Geräuschfaktor

In Axiallagern kommt es vor allem in den folgenden drei Bereichen zu Geräuschentwicklung:

- ① Zwischen Rollen und Laufbahn
- ② Zwischen Käfig und Rollen
- ③ Zwischen Käfig und Laufbahn



#### Produktmerkmale

	Herkömmlich	Neue Entwicklung
<b>Rolle</b>		
	Rundlaufeigenschaft um etwa $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{5}$ reduziert	
<b>Laufbahn</b>	<p><b>Ebene Laufbahn</b> Geräuschentwicklung zwischen Rollen und Laufbahn</p>	<p><b>Konvexer mittlerer Bereich</b> Der konvexe Bereich trägt dazu bei, die Geräuschentwicklung durch Kontakt von Rollen und Laufbahn zu reduzieren</p>
<b>Käfig</b>	<p><b>Stahl</b> Geräuschentwicklung zwischen Käfig und Rollen / Käfig und Laufbahn</p>	<p><b>Kunststoff</b> Kunststoffkäfig trägt zur Geräuschreduzierung bei</p>

## Produktvorteile

### Geräuschemissionen eines herkömmlichen Produkts im Vergleich zum neu entwickelten Produkt

